

Transports. **A45 : l'Etat examine deux dossiers de candidature pour la concession** « Deux offres ont été déposées pour la concession de l'A45. La Dreal (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement) est chargée de les analyser. Le processus continue », a indiqué mercredi, au Progrès, le préfet de la région Rhône-Alpes, Jean-François Carencu, interrogé sur le projet d'autoroute A45 qui doit relier Saint-Etienne à Lyon. Le préfet de Rhône-Alpes n'a pas cité l'identité des deux groupes à avoir déposé leur candidature, mais il est très probable que les sociétés Vinci et Eiffage, qui exploitent une majeure partie du réseau autoroutier français, se soient portées candidates. Sollicitées mercredi par Le Progrès, elles n'ont pas confirmé ou infirmé l'information. Vinci n'a pas souhaité faire de commentaire. Il y a exactement un an, au cours d'un déplacement dans la Loire, le président de la République, François Hollande, s'était dit favorable au projet d'A45.



Conseils Municipaux

TALUYERS INFOS Octobre 2014

COMPTE RENDU DU CONSEIL MUNICIPAL du Lundi 12 Mai 2014

• **Désignation d'un délégué chargé de représenter la commune au sein de l'association ALCALY (Alternative au Contournement Autoroutier de Lyon)**
Suite au renouvellement du Conseil Municipal, il convient de désigner le délégué représentant la commune au sein de l'association ALCALY (Alternative au Contournement Autoroutier de Lyon).

M. Charles JULLIAN précise que c'est une association d'élus qui leur permet de se regrouper et d'être une force de proposition face à l'Etat. A propos de l'A45, les recours ont été épuisés, désormais l'association se concentre sur les mesures compensatoires.

Monsieur le Maire précise que le rôle des élus est d'être des partenaires vigilants. Le souhait adressé au représentant de la commune est qu'il informe le conseil municipal et puisse aussi rapporter la position des élus talusiens au sein de l'association. Monsieur le Maire propose la candidature de M. Charles JULLIAN en qualité de titulaire et celle de M. Jean-Pierre MARCONNET en qualité de suppléant.

Le Conseil Municipal, après en avoir délibéré, par vote à bulletins secrets:

- DESIGNNE à l'unanimité (19 voix) M. Charles JULLIAN délégué titulaire au sein de l'association ALCALY
- DESIGNNE à l'unanimité (19 voix) M. Jean-Pierre MARCONNET délégué suppléant au sein de l'association ALCALY.

Extrait de Taluyers Infos n°85, bulletin municipal de Taluyers distribué dans les boîtes aux lettres de la commune début octobre 2014

(voir mise au point du comité SCL ci-dessous)



Mise au point de la SCL

A propos du compte rendu du Conseil Municipal du lundi 12 mai 2014 paru dans le bulletin municipal *Taluyers-Infos* n° 85 d'octobre 2014 (p 5)

- **ALCALY n'est pas une association d'élus** mais une association de 110 communes qui ont délibéré pour leur adhésion et qui sont représentées par leurs élus.
- **ALCALY a pour but de proposer à l'Etat des alternatives aux projets du COL (Contournement Ouest de Lyon), de l'A89 et de l'A45 (La Fouillouse/Brignais-Les Sept-Chemins) qu'elle rejette aux côtés des associations (SCL, SCJ, SRG, SVP) ⁽¹⁾.**
Elle se dit être une force de proposition contre ces projets.
Elle n'est pas une force de proposition pour d'éventuelles mesures compensatoires bien incertaines qui seront forcément dérisoires face à la destruction définitive du territoire.
- **A propos de l'A45, tous les recours n'ont pas été épuisés** : certes la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) a été signée par le Ministre des Transports le 16 juillet 2008 et l'appel d'offres aux entreprises a été lancé en février 2013. Même si deux entreprises du BTP semblent intéressées, rien ne laisse croire qu'elles iront jusqu'au bout du processus. En juillet 2014, la justice a rendu son verdict : le tribunal administratif de Lyon a annulé les délibérations du Conseil général de la Loire et de Saint-Etienne Métropole qui leur auraient permis de financer l'A45 sous forme de subventions d'équilibre versées au futur concessionnaire. **D'autres recours sont encore possibles** et tout doit être fait pour que l'A45 ne voie pas le jour.
- **Depuis des années, la SCL lance l'appel : « Contre l'A45, les élus avec nous jusqu'au bout ! »,** c'est-à-dire jusqu'à l'abandon définitif du projet. Lors de son lancement officiel en 1993, l'A45 devait être inaugurée au début des années 2000. Nous avons la satisfaction d'avoir fait reculer le projet et nous avons la conviction de pouvoir le faire annuler. L'Etat veut faire des économies ? Qu'il commence par faire l'économie de l'A45 au profit de l'amélioration de l'autoroute existante (A47/Saint-Etienne-Givors-Chasse) et de la ligne ferroviaire Saint-Etienne/Lyon ! Il économiserait ainsi plus d'un milliard d'euros que les collectivités territoriales, déjà surendettées, devraient verser au concessionnaire.

Pour la SCL, l'A45 et le COL, c'est NI ICI NI AILLEURS !

Jean-Marc DUSSARDIER
Président du Comité SCL
de Taluyers
scl.taluyers@gmail.com

Noël COLLOMB
Co-Président de la SCL
intercommunale

Maurice FISCH
Co-Président de la SCL
intercommunale

⁽¹⁾ : SCL = Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais
SRG = Sauvegarde du Pays Rhône-Gier

SCJ = Sauvegarde des Coteaux du Jarez
SVP = Sauvegarde Vivarais Pilat